



安全認定

有効期限 2019年末

安全性優良事業所

国土交通省/全日本トラック協会

認定証番号
2901577



安全性優良事業所認定証

事業所名：K P P ロジスティックス株式会社
本社営業所

住 所：埼玉県戸田市美女木1194

上記事業所は、平成29年度貨物自動車運送事業安全性評価事業において、貨物自動車運送事業法に規定する輸送の安全確保等に関する下記事項について評価した結果「安全性優良事業所」として認定したことを証します。

評価事項 I. 安全性に対する法令の遵守状況
II. 事故や違反の状況
III. 安全性に対する取組の積極性

有効期間 平成30年1月1日～平成31年12月31日
(2年間)

平成29年12月14日

国土交通大臣指定
全国貨物自動車運送適正化事業実施機関
公益社団法人 全日本トラック協会

会 長 坂本 克己



貨物自動車運送事業安全性評価事業評価結果通知書（認定通知）

平成29年12月14日

〒335-0031

認定証番号:2901577

埼玉県戸田市美女木1194

KPPロジスティクス株式会社 本社営業所

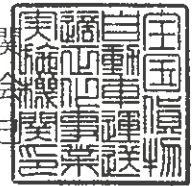
此森 諭 様



全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

公益社団法人 全日本トラック協会

会長 坂本 克己



貴事業所からの平成29年度貨物自動車運送事業安全性評価申請について、貨物自動車運送事業安全性評価規程第5条第1項及び第8条の2第5項の規定に基づき評価を決定しましたので、評価結果を下記のとおり通知します。

なお、貴事業所を同規程第6条第1項及び第8条の2第10項の規定に基づき、安全性優良事業所として認定しましたので、同規程第7条及び第8条の2第12項の規定に基づき合わせて通知します。

記

【評価結果】新規申請

評価項目(配点)	点数	認定基準点数
I. 安全性に対する法令の遵守状況 (配点40点)	40点	32点以上
II. 事故や違反の状況 (配点40点)	40点	21点以上
III. 安全性に対する取組の積極性 (配点20点)	16点	12点以上
合計	96点	80点以上

(注)

- 1: 認定事業所については、安全性優良事業所認定証を授与するとともに、安全性優良事業所を表示するマーク及びステッカーの使用を許可します。
- 2: 認定の有効期間は、平成30年1月1日から平成31年12月31日までの2年間とします。
- 3: 本評価結果通知書（認定通知）に関する問い合わせ先は、下記のとおりです。
全国貨物自動車運送適正化事業実施機関
（公社）全日本トラック協会 適正化事業部
TEL: 03-3354-1067 FAX: 03-3354-1019

評価点数一覧表

事業所名	KPPロジスティクス株式会社 本社営業所
------	----------------------

I. 安全性に対する法令の遵守状況

中項目	小項目	配点	点数
1. 事業計画等	(1) 乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か。	1	1
2. 帳票類の整備、報告等	(1) 事故記録が適正に記録され、保存されているか。	1	1
	(2) 運転者台帳が適正に記入等され、保存されているか。	1	1
	(3) 車両台帳が整備され、適正に記入等されているか。	1	1
3. 運行管理等	(1) 運行管理規程が定められているか。	1	1
	(2) 運行管理者に所定の研修を受けさせているか。	1	1
	(3) 事業計画に従い、必要な員数の運転者を確保しているか。	1	1
	(4) 過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間を定め、これを基に乗務割が作成され、休憩時間、睡眠のための時間が適正に管理されているか。	3	3
	(5) 過積載による運送を行っていないか。	3	3
	(6) 点呼の実施及びその記録、保存は適正か。	3	3
	(7) 乗務等の記録（運転日報）の作成・保存は適正か。	3	3
	(8) 運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。	1	1
	(9) 運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	1	1
	(10) 乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。	3	3
	(11) 特定の運転者に対して特別な指導を行っているか。	1	1
	(12) 特定の運転者に対して適性診断を受けさせているか。	2	2
4. 車両管理等	(1) 整備管理規程が定められているか。	1	1
	(2) 整備管理者に所定の研修を受けさせているか。	1	1
	(3) 日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。	1	1
	(4) 定期点検基準を作成し、これに基づき、適正に点検・整備を行い、点検整備記録簿等が保存されているか。	3	3
5. 労基法等	(1) 就業規則が制定され、届出されているか。	1	1
	(2) 36協定が締結され、届出されているか。	1	1
	(3) 労働時間、休日労働について違法性はないか（運転時間を除く）。	1	1
	(4) 所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。	1	1
6. 運輸安全マネジメント	運輸安全マネジメントを的確に実施し、輸送の安全に関する計画の作成、実行、評価及び改善の一連の過程を円滑に進めているか。	3	3
小計		40	40

II. 事故や違反の状況

中項目	小項目	配点	点数
1. 事故の実績	平成29年11月30日から過去3年間に、事業所の事業用自動車に有責の第一当事者となる、自動車事故報告規則（国土交通省令）第2条各号に定める事故がないか。	20	20
2. 違反（行政処分）の実績	平成29年11月30日において、事業所に、貨物自動車運送事業法に基づく行政処分の点数が付加されていないか。また、点数がある場合には、当該事業所に係る行政処分の累積点数は何点か。	20	20
小計		40	40

III. 安全性に対する取組の積極性

自認項目	配点	点数	
1 事故防止対策マニュアル等を活用している。	2点または1	2	
2 事業所内で安全対策会議（安全に関するQC活動を含む。）を定期的実施している。	3	3	
3 荷主企業、協賛会社又は下請会社との安全対策会議を定期的実施している。	2	2	
4 自社内独自の運転者研修等を実施している。	3点または1	3	
5 外部の研修機関・研修会へ運転者等を派遣している。	2点または1	*	
6 特定の運転者以外にも適性診断（一般診断）を計画的に受診させている。	2	2	
7 安全運行につながる省エネ運転を実施し、その結果に基づき、個別の指導教育を実施している。	1	1	
8 定期的に「運転記録証明書」を取り寄せ、事故、違反実態を把握して、個別指導に活用している。	2	2	
9 グリーン経営認証やISO（9000シリーズ又は14000シリーズ）等を取得している。	1	*	
10 過去に行政、外部機関、トラック協会から、輸送の安全に関する表彰を受けたことがある。	1	*	
11 その他輸送の安全に関する自主的、積極的、独創的、先進的又は高度な取組を実施している。	1	1	
小計		20	16

※注意：申請の際に取り組み無しとした項目は、「*」印で表示しています。

◆安全性評価項目 総合点数

	配点	点数
I 安全性に対する法令の遵守状況	40	40
II 事故や違反の状況	40	40
III 安全性に対する取組の積極性	20	16
合計	100	96